

Il nuovo Posto Centrale di Milano Greco

Analisi e dettagli delle prime fasi di attivazione

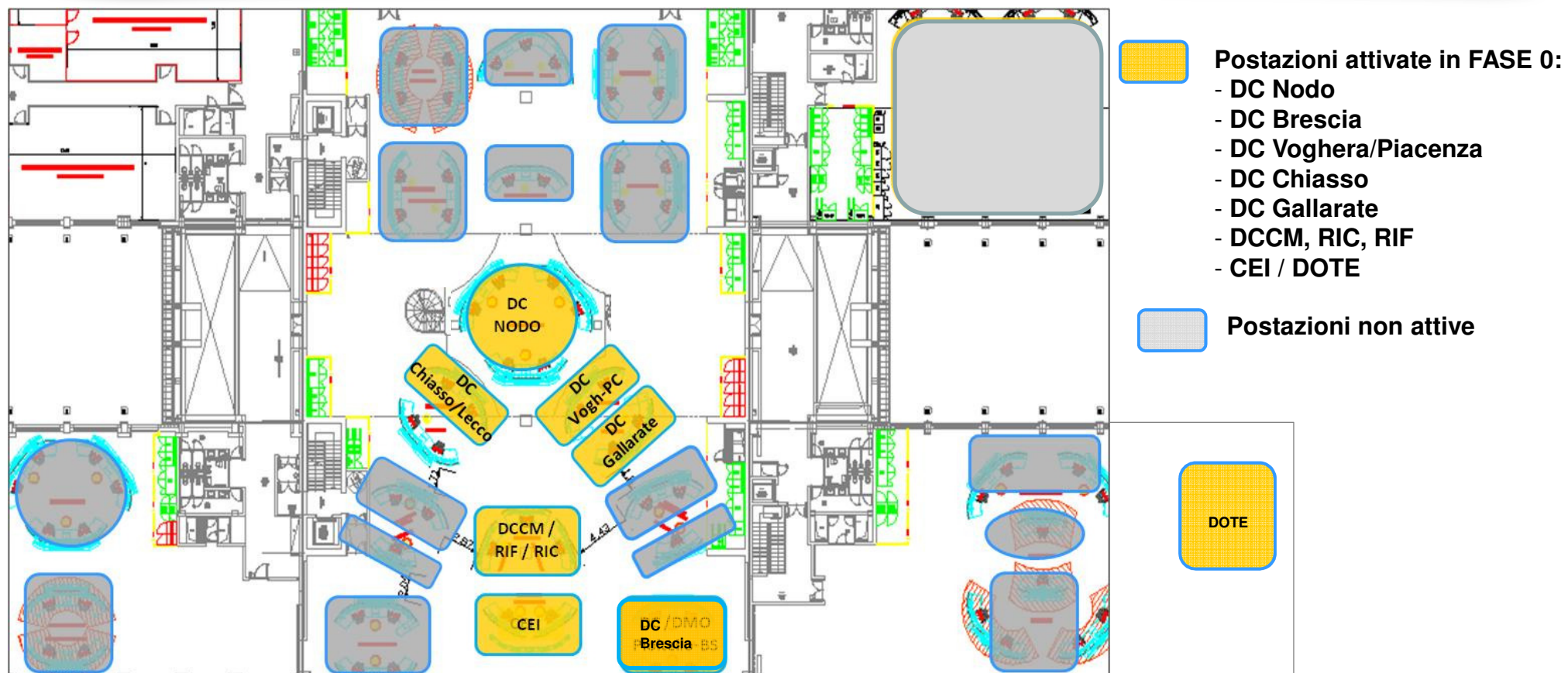
Milano, 19 settembre 2013

I primi step di attivazione del Posto Centrale di Milano Greco

- **Fase 0 (entro fine novembre 2013)** – trasferimento da sala PC Mi Lambrate a PC Mi Greco con contestuale modifica giurisdizioni DC (vedasi slide successive); in tale fase verranno trasferite le 5 sezioni DC (nella nuova configurazione), DCCM, RIC, RIF, CEI, DOTE.
- **Fase 1 (7/8 dicembre 2013)**: come da Progetto To – Pd, attivazione della nuova sezione DMO SCCM con giurisdizione sulla tratta Pioltello (i) – P.M. Adda (e). Contestualmente sarà previsto il trasferimento dal PC Mi Lambrate al nuovo PC Mi Greco delle attuali sezioni DCO Mortara, Bacino Cremonese, Valtellina, Laveno.
- **Fase 2 (aprile 2014)** : come da Progetto To – Pd, attivazione della nuova sezione DMO SCCM con giurisdizione sul Nodo Nord Ovest di Milano. Entro lo stesso periodo sarà previsto il trasferimento dal PC Mi Lambrate al nuovo PC Mi Greco del DCO del Passante. In concomitanza dell'attivazione del DMO Nodo Nord Ovest sarà attivata la postazione del Regolatore Nodo Mi.

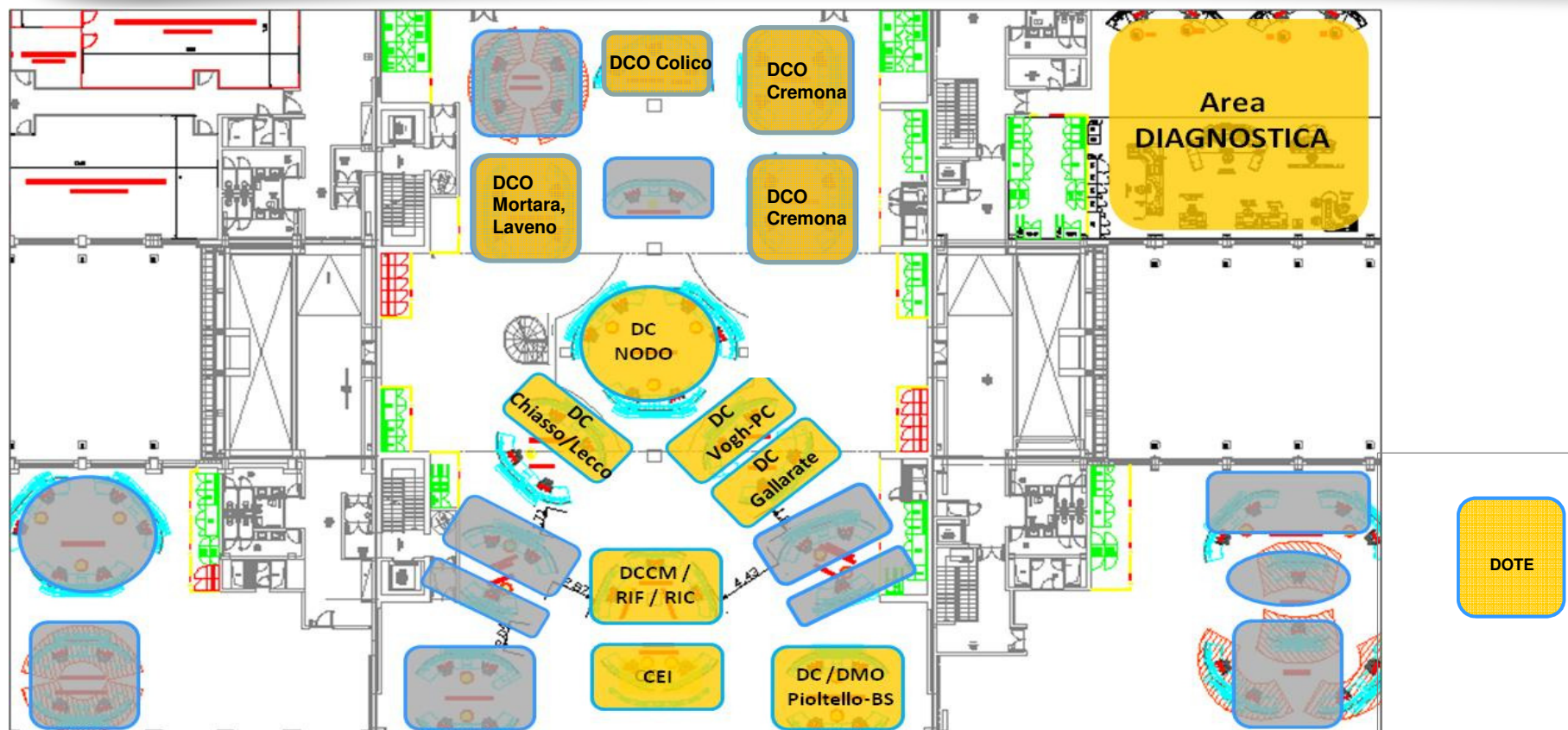
In fase preventiva, a partire dal mese di settembre 2013, viene avviato a steps il processo formativo /abilitativo per gli operatori di sala

Fase 0 - nov. 2013



Nuova Sala Operativa

Fase 1 - dic. 2013



**3 nuovi impianti in telecomando SCC
(Pioltello, Melzo Sc., Cassano d'A.)**



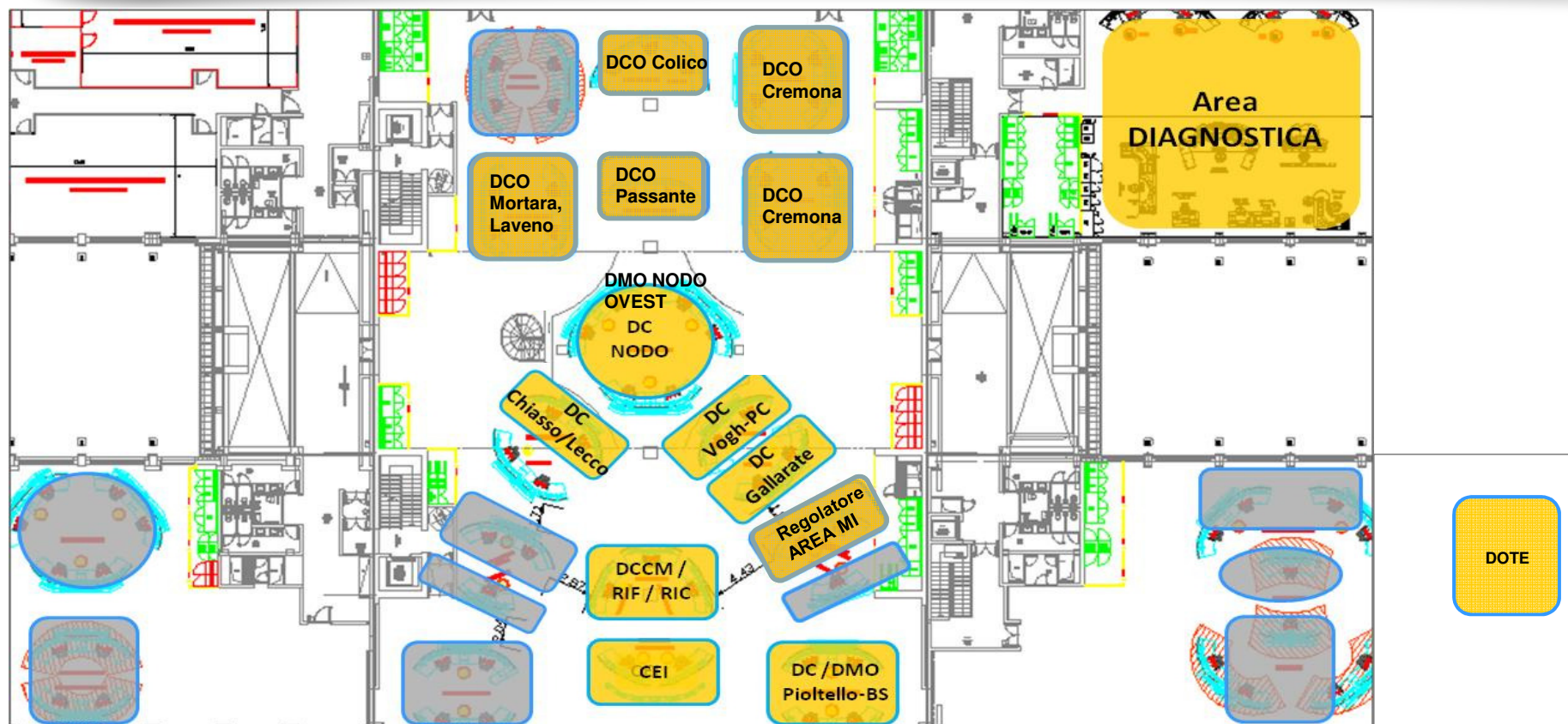
Postazioni attivate in FASE 1:

- DMO ACCM PIOLTELLO – PM ADDA
- DCO Bacino Cremonese
- DCO Laveno
- DCO Mortara
- DCO Valtellina



Postazioni non attive

Fase 2 - aprile 2014



**4 nuovi impianti in telecomando SCC
(Rho, PM Ghisolfi, B.Musocco, T.B.Seveso)**



Postazioni attivate in FASE 2:

- DMO Nodo MI Nord -Ovest
- Regolatore Area Milano
- DCO Passante



Postazioni non attive

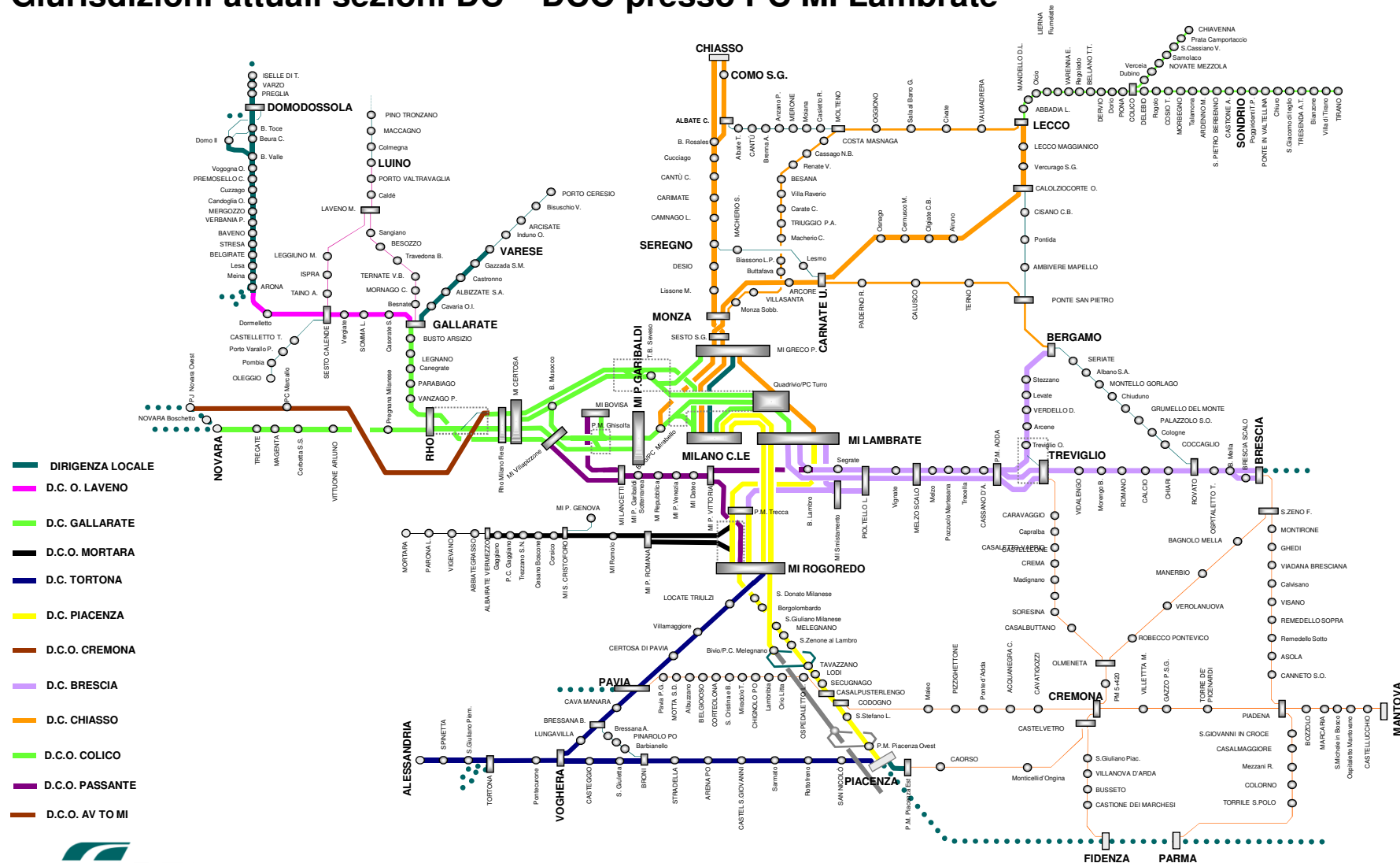


FOCUS FASE 0

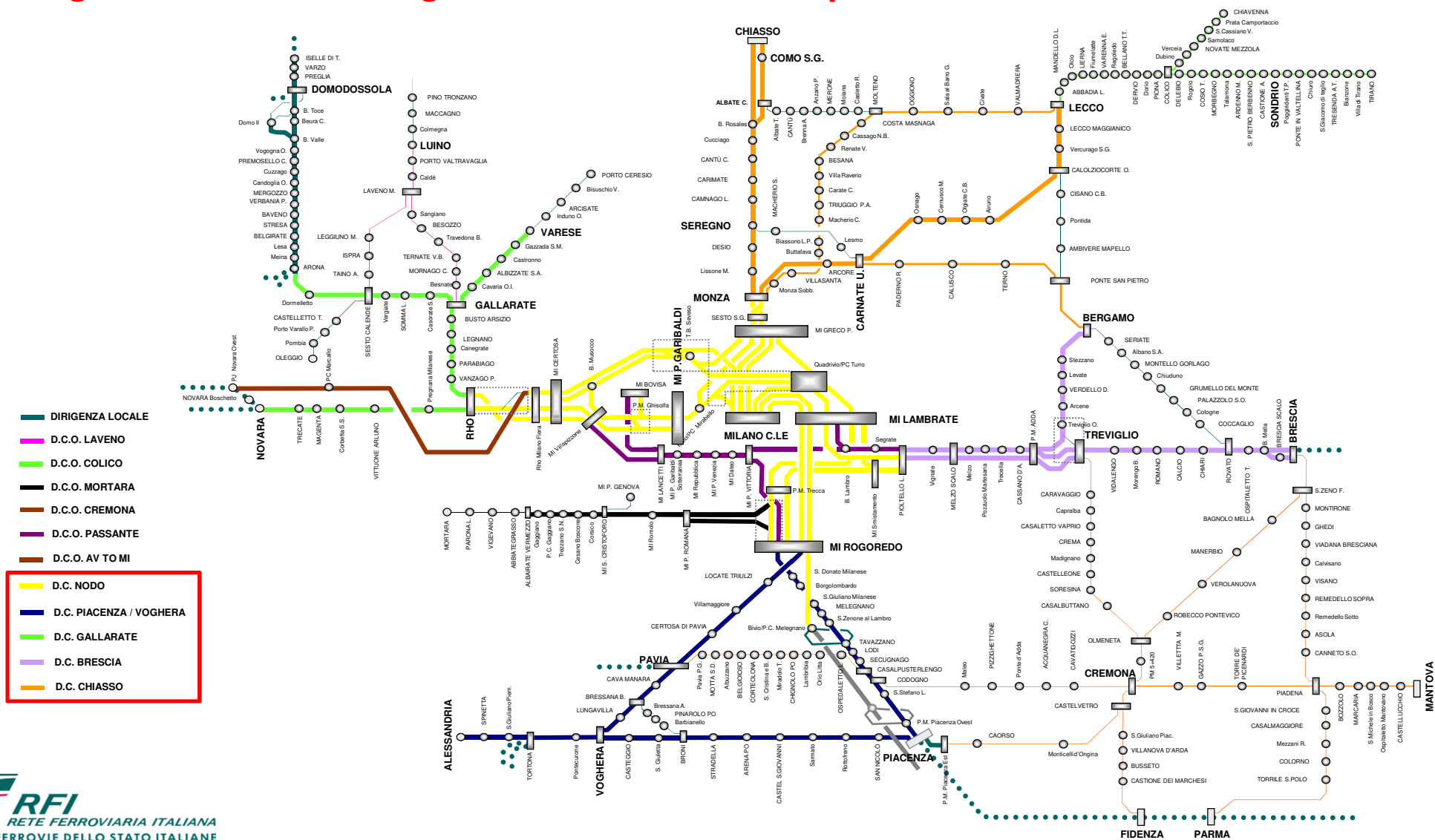
(nov.2013)

Fasi di attivazione – Focus fase 0: attuali sez. DC

Giurisdizioni attuali sezioni DC – DCO presso PC MI Lambrate

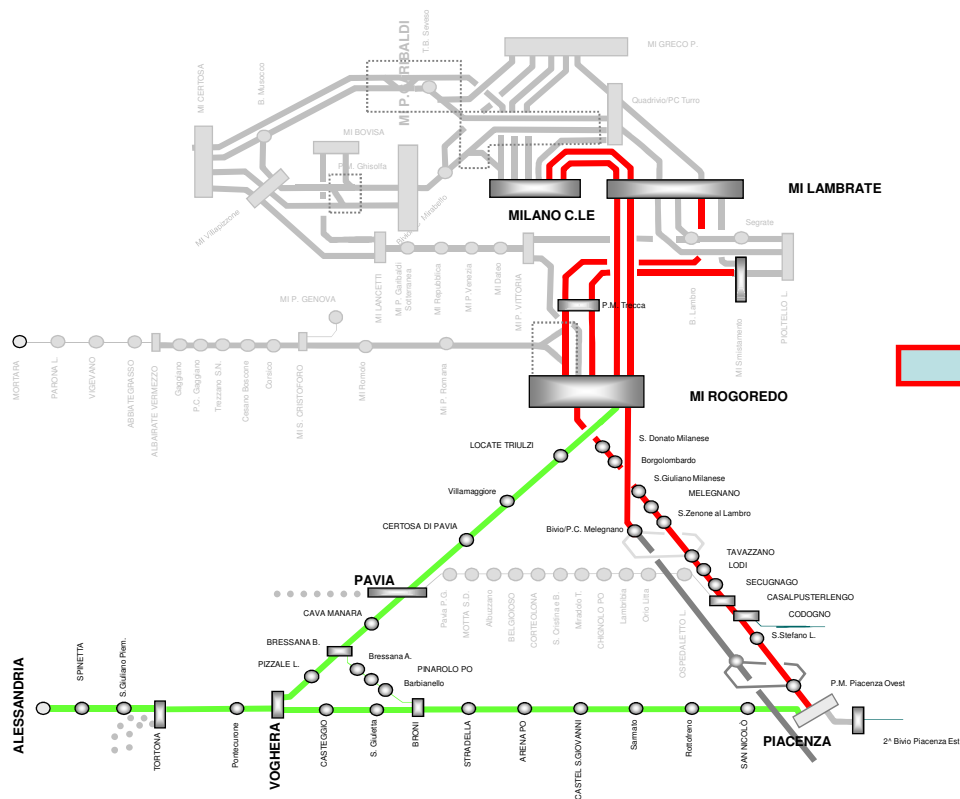


Nuove giurisdizioni DC in vigore da novembre 2013 presso PC MI Greco

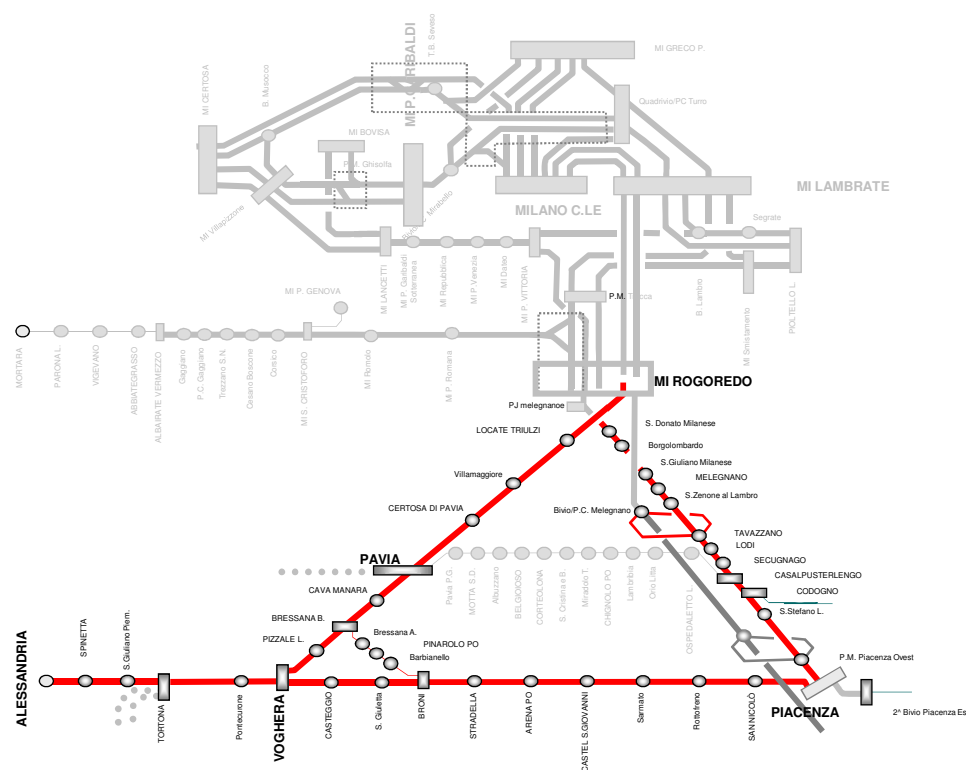


Focus fase 0: dettaglio sezione DC Piacenza/Voghera

Attuale PC Milano Lambrate



Futuro PC Milano Greco Pirelli



■ DC Piacenza

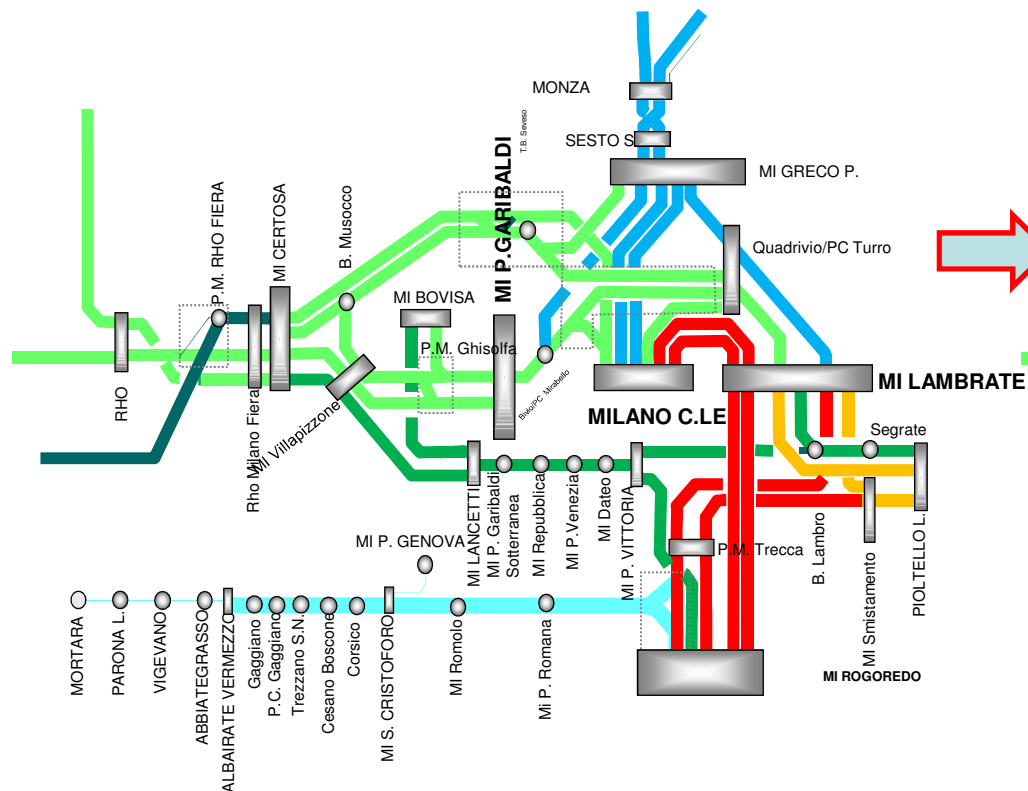
■ DC Voghera

■ DC Piacenza / Voghera

Tale sezione DC resterà invariata fino al completamento del Progetto Tecnologico Torino – Padova

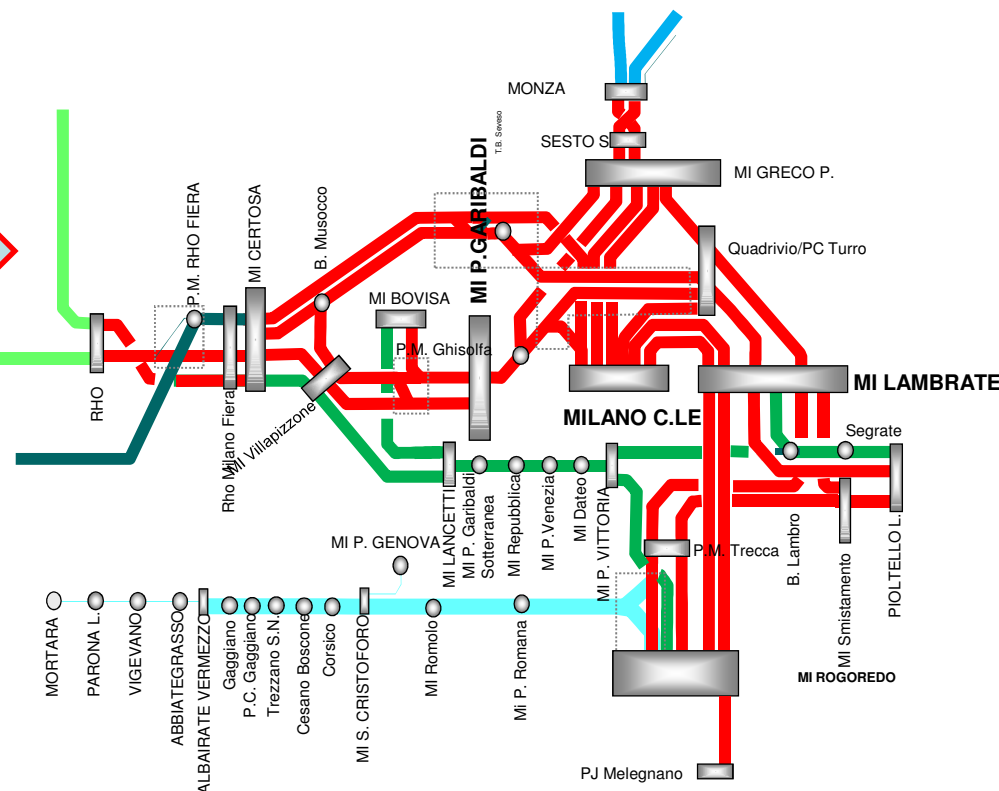
Focus fase 0: dettaglio sezione DC Nodo

Attuale PC Milano Lambrate



- DC Piacenza
- DCO Passante
- DC Gallarate
- DCO Mortara
- DC Chiasso
- DC Brescia

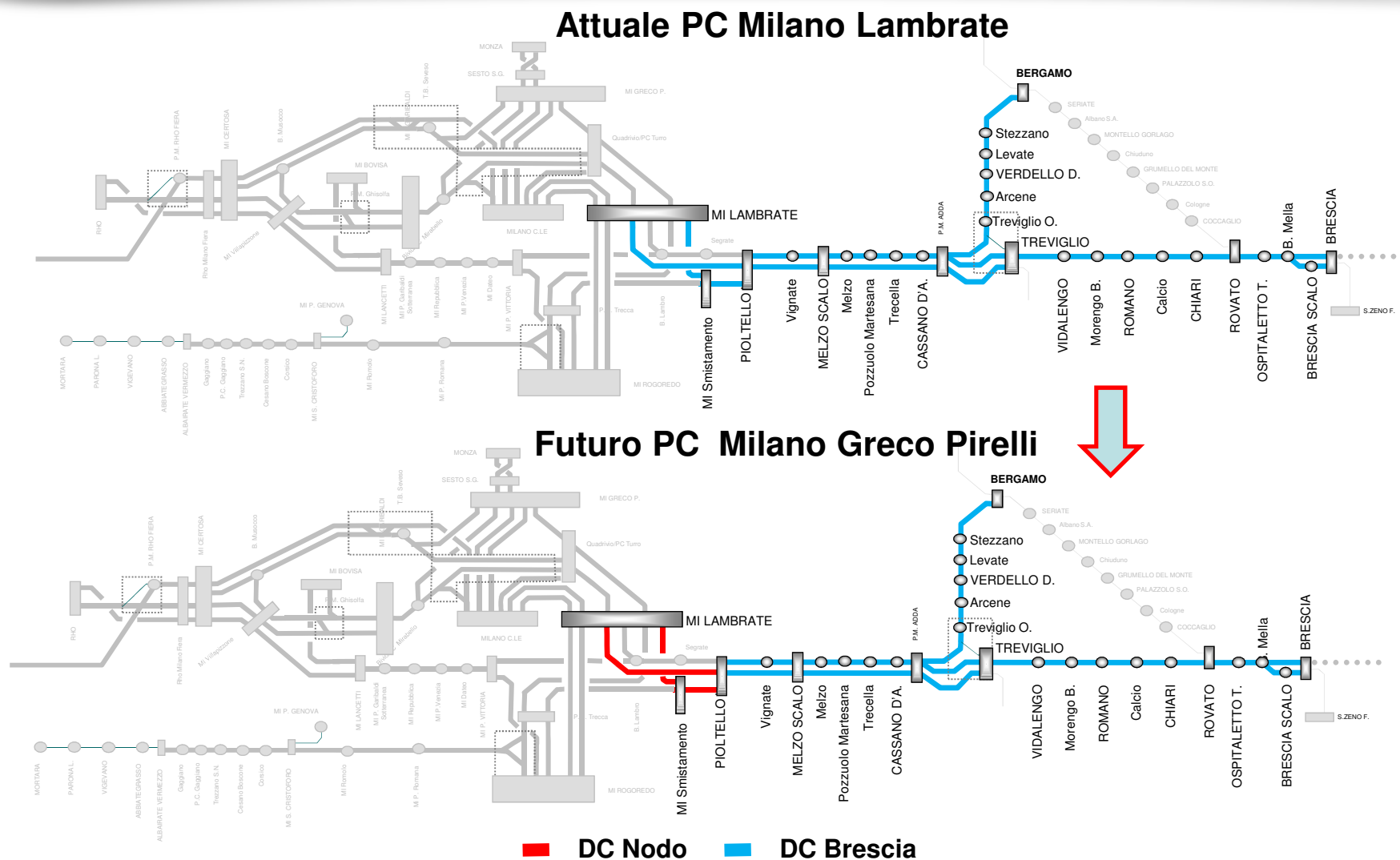
Futuro PC Milano Greco Pirelli



- DC Nodo
- DCO Passante
- DC Gallarate
- DCO Mortara
- DC Chiasso

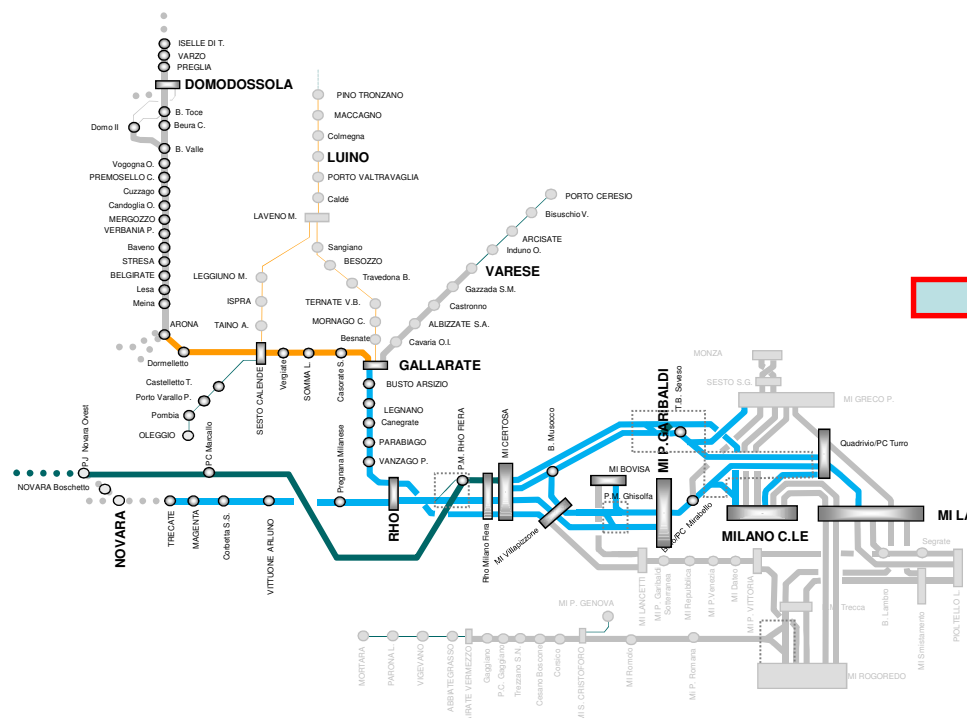
A completamento del Progetto Tecnologico Torino – Padova, tale giurisdizione della sezione DC Nodo, sarà interamente sotto la giurisdizione del DMO di Nodo Milano.

Focus fase 0: dettaglio sezione DC Brescia

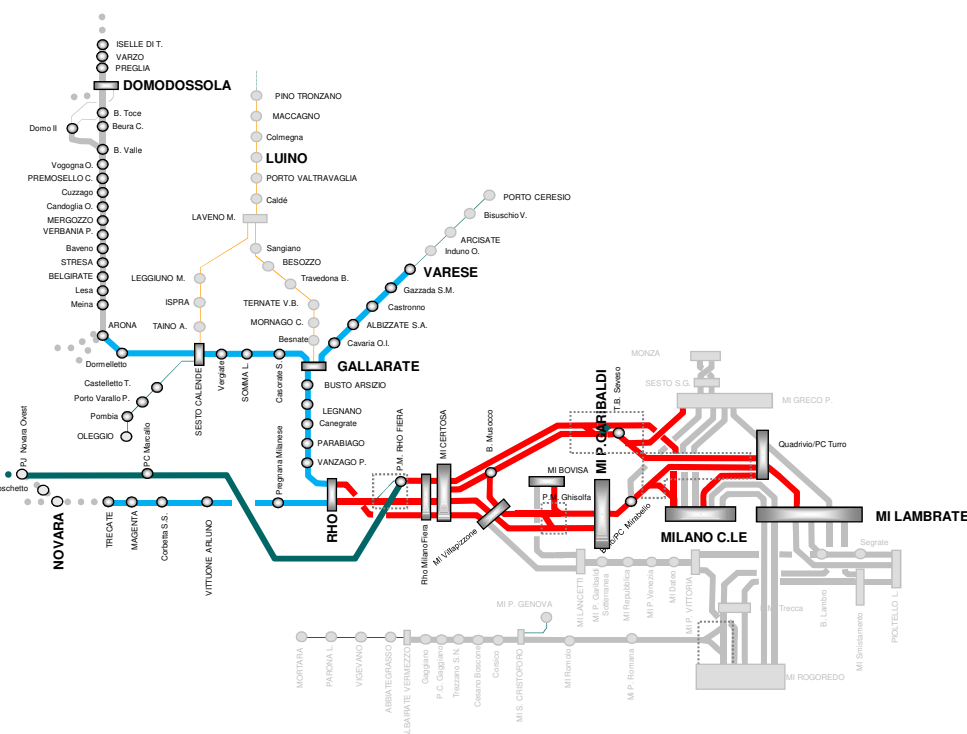


Focus fase 0: dettaglio sezione DC Gallarate

Attuale PC Milano Lambrate



Futuro PC Milano Greco Pirelli

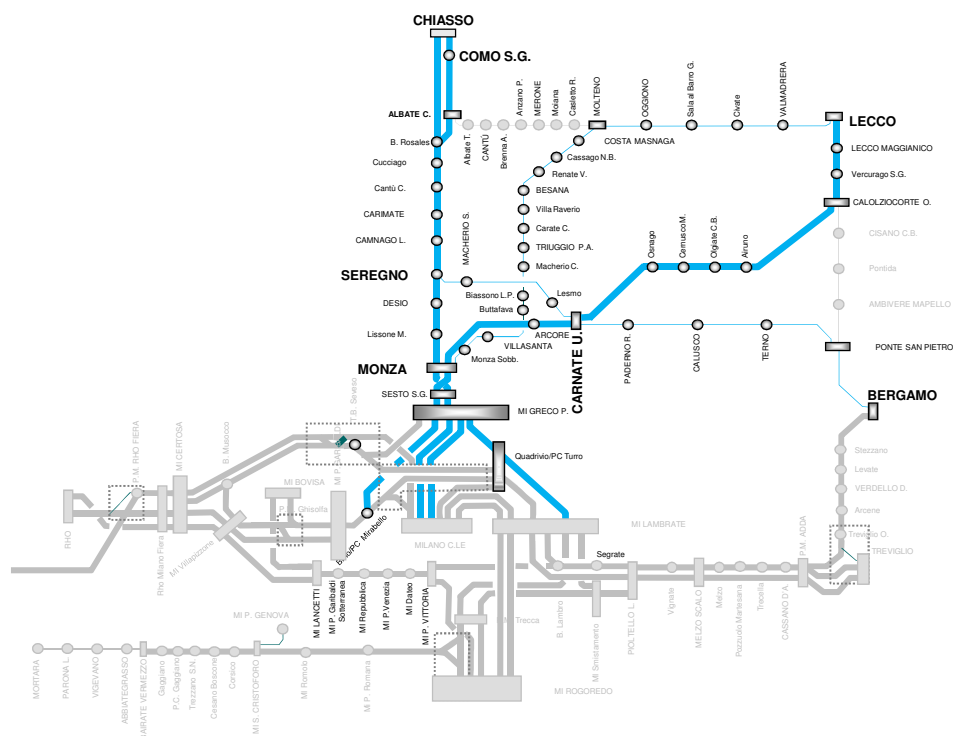


■ DC Nodo ■ DC Gallarate ■ DC Laveno

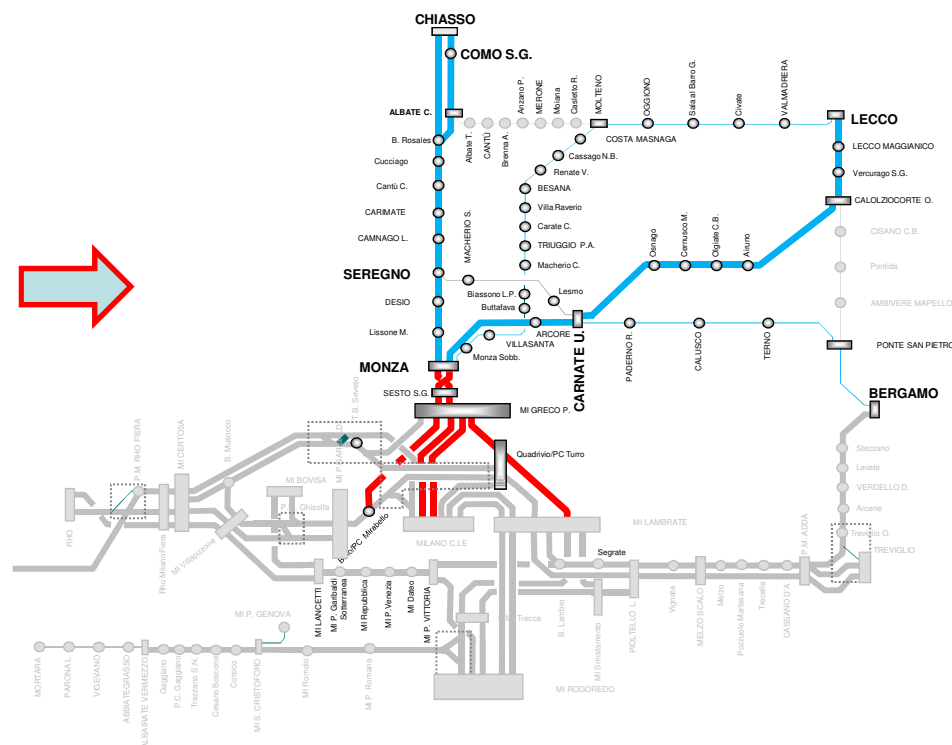
A completamento del Progetto Tecnologico Torino – Padova, tale giurisdizione della sezione DC Gallarate, sarà parzialmente sotto la giurisdizione del DMO Chivasso - Rho.

Focus fase 0: dettaglio sezione DC Chiasso

Attuale PC Milano Lambrate



Futuro PC Milano Greco Pirelli



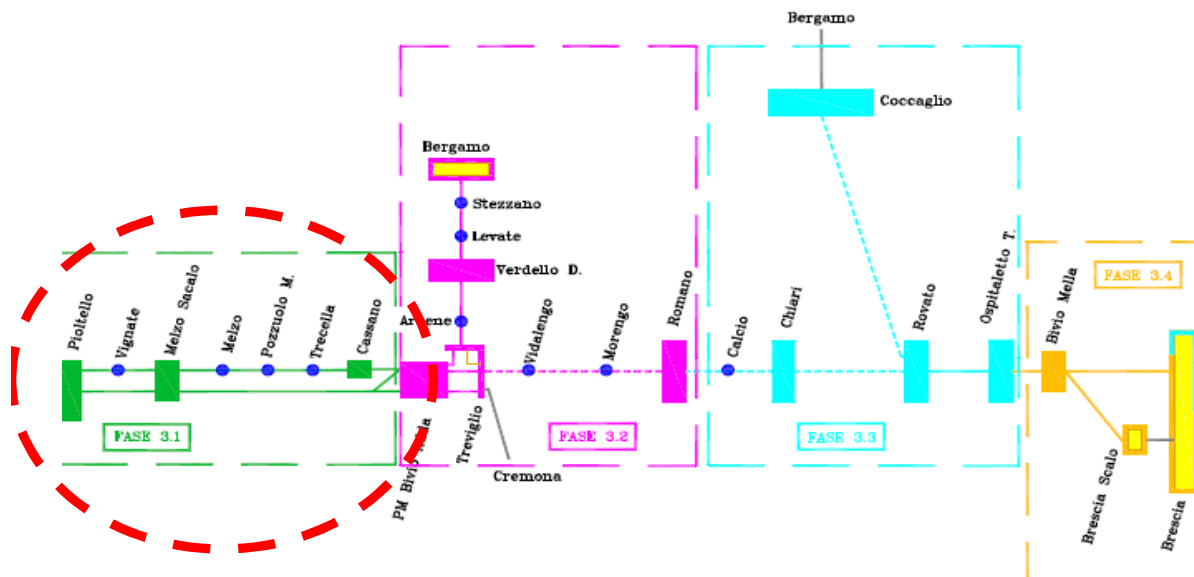
Tale sezione DC resterà invariata fino al completamento del Progetto Tecnologico Torino – Padova



FOCUS FASE 1

(dic.2013)

Focus fase 1: dettaglio sezione DMO Pioltello – PM Adda



ATTIVAZIONE ACCM

Pioltello – PM Adda:

dal 7/8 dicembre verrà attivata la prima tratta del Progetto Tecnologico Torino – Padova. La tratta attivata corrisponde alla **fase 3.1** del Progetto con giurisdizione sulla tratta **Pioltello (i) – PM Adda (e)**; tale attivazione corrisponderà con l'impresenziamento degli impianti di Pioltello, Melzo Sc, Cassano d'A.

La tratta rimanente PM Adda (i) – Brescia/Bergamo verrà gestita dal DC Brescia.

TRASFERIMENTO DCO ESISTENTI:

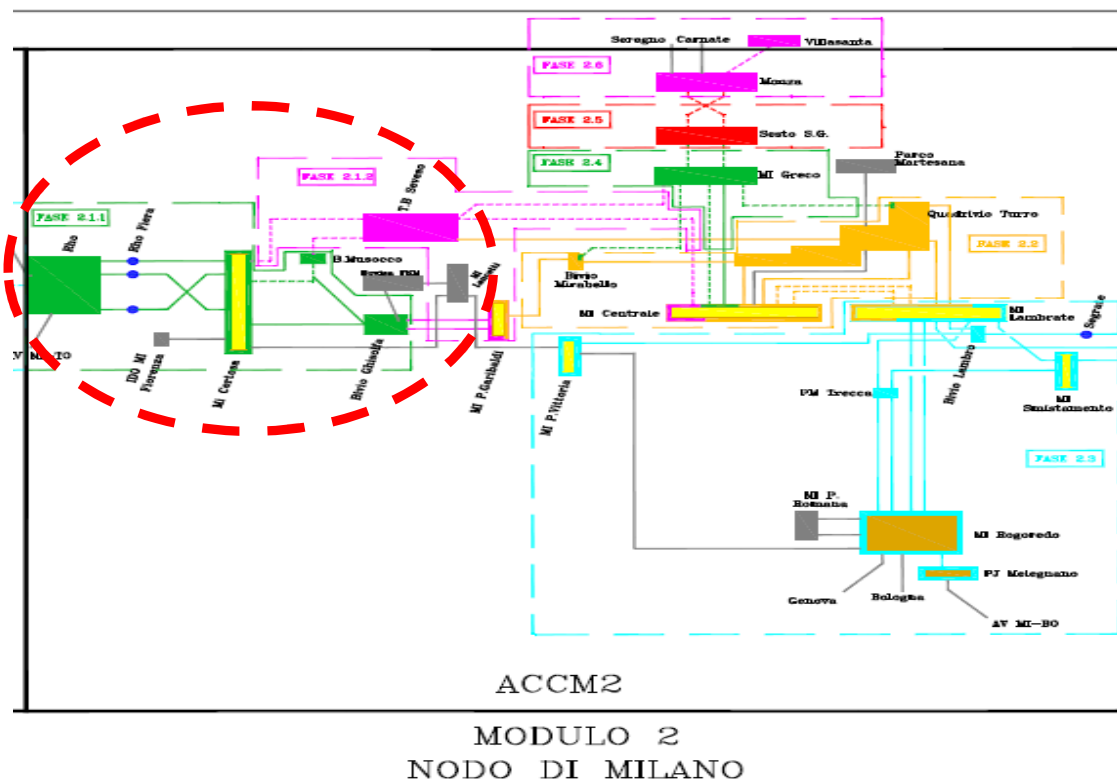
In tale fase sarà previsto anche il trasferimento presso il nuovo PCM di Greco degli attuali DCO Valtellina, Bacino Cremonese, Mortara e Laveno. Tali sezioni DCO non subiranno variazioni ad eccezione del DCO Laveno che non gestirà più la tratta in DC Arona – Gallarate (tale tratta sarà gestita da DC Gallarate)



FOCUS FASE 2

(aprile 2014)

Focus fase 2: dettaglio sezione DMO Nodo MI Nord Ovest



ATTIVAZIONE ACCM

Nodo MI Nord - Ovest:

Da aprile 2014 verrà attivata la seconda tratta del Progetto Tecnologico Torino – Padova. La tratta attivata corrisponde alla **fase 2.1.1 – 2.1.2** del Progetto con giurisdizione sulla tratta **Rho (i) – Mi P.Garibaldi (e)/ Mi Greco (e)/ Mi Centrale (e)**; tale attivazione corrisponderà con la possibilità di impresenziamento degli impianti di Rho, Pm Ghisolfa, TB Seveso e B.Musocco. Le tratte rimanenti del Nodo saranno gestite dal DC Nodo.

TRASFERIMENTO DCO PASSANTE:

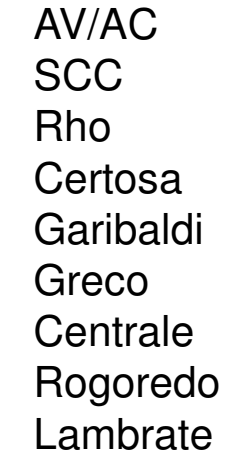
In tale fase sarà previsto anche il trasferimento presso il nuovo PCM di Greco dell'attuale DCO del Passante (oggetto di Revamping)

ATTIVAZIONE POSTAZIONE REGOLATORE MI: in questa fase sarà attivata presso la sala operativa di Mi Greco la nuova postazione del Regolatore di Area Milano

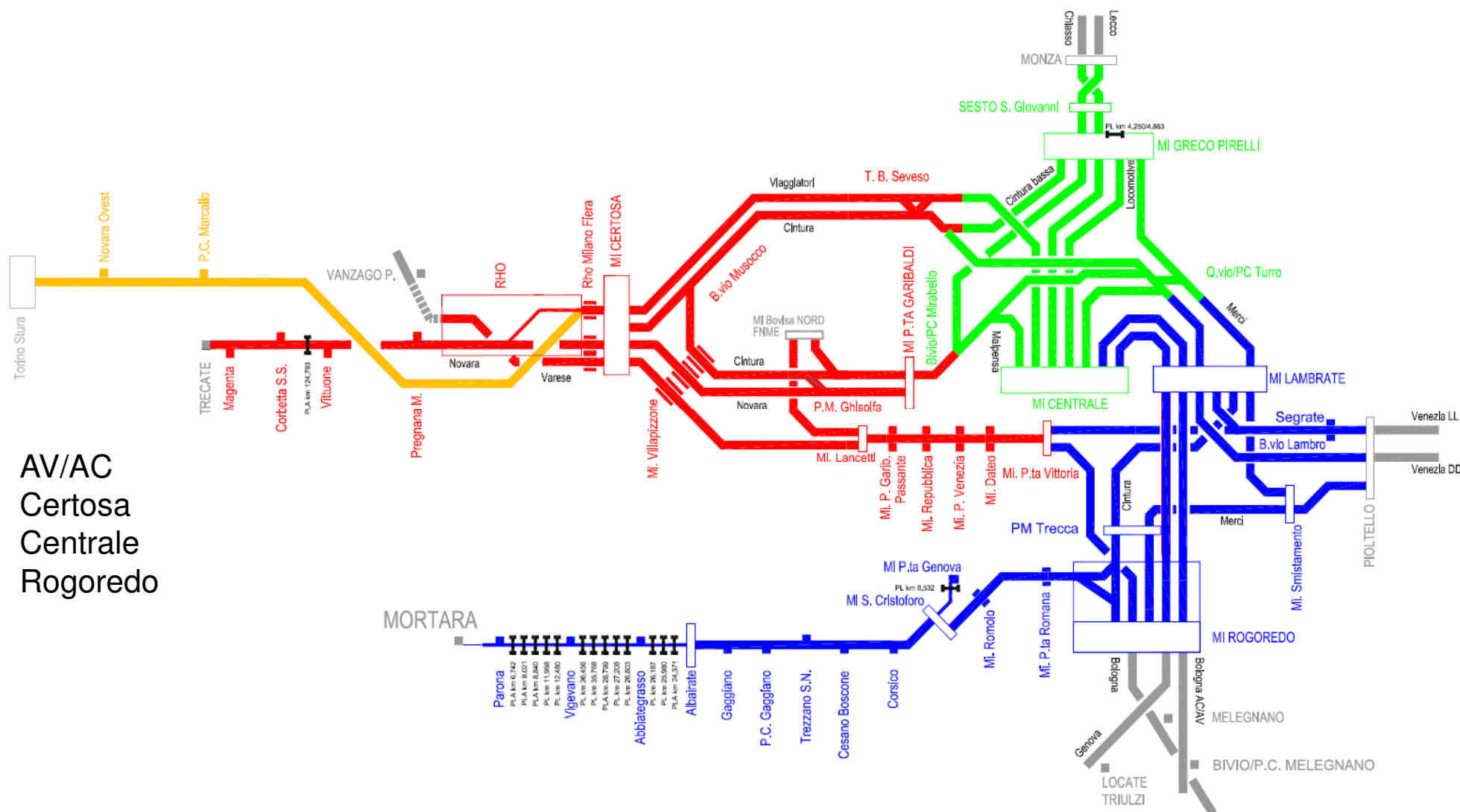
Posto Centrale SCC Modello Manutentivo

Riorganizzazione NODO

- Riallocazione confini geografici IS-TE-ARM
- Zona IS coincide geograficamente con il TRONCO
- Maggiore integrazione specialistica Tronchi Zone IS coerente con i cicli prioritari delle attività standard
- 7 Zone IS (attualmente 7) + Futura Zona AC/AV (a partire dal trasferimento del PC Settimo a Greco) + Futura Zona SCC
- 7 Tronchi (attualmente 9) + Futuro Tronco AC/AV (a partire dal trasferimento del PC Settimo a Greco)
- 3 Zone TE (attualmente 5) + Futura Zona TE AV/AC (a partire dal trasferimento del PC Settimo a Greco)
- Simulazione di Disponibilità 2012-2013 ottenendo una maggiore regolarità di esercizio per minor tempo e maggiore efficacia nella riparazione del guasto sul nuovo assetto geografico



Zone TE



AV/AC
Certosa
Centrale
Rogoredo

SCC-M

- Nuova concezione di gestione della tecnologia: modifiche modello manutentivo
- Personale multidisciplinare Impianti IS / TLC / AUSILIARI / LFM / 23 kv
- Costante formazione sul campo
- Nasce e cresce insieme al sistema vivendone ogni fase di attivazione

Squadra Servizi Ausiliari

ATTIVITA'

- Condizionamento
- Alimentazioni IS
- LFM
- Rilevamento Accessi
- Antintrusione
- Antincendio

MODELLO

- Specializzazione Internalizzata
- PC/M con Estensione a tutto il NODO
- Provenienze: Settore Idrico, Ex Squadra Centraline, Attivatori
- 10 Unità gestite dal Reparto IS
- 2 Squadre: ciascuna con 1 CT distinto per specialità
- Reperibilità dedicata
- Orario di lavoro: 8-13 / 14-16.36

Squadra 23kV

ATTIVITA'

- Cabine MT/bt
- Anello di Alimentazioni
- Quadri di Derivazione

MODELLO

- Estensione a tutto il NODO
- Provenienza dalle Zone TE
- Reperibilità dedicata
- 7 Unità gestite da Reparto TE
- 1 Squadra gestita da 1 CT
- Multidisciplinare: TE + 23kv
- Orario di Lavoro: 8-13 / 14-16.36

Zona SCC

ATTIVITA'

- Diagnostica SCC e Periferia
- Diagnostica ACC
- Rete Dati
- CTC
- Supervisione Apparatì Riserva
- Gestione Scorte HW
- Riconfigurazioni SW

MODELLO

- Turno in 3° di 2 Unità/Turno
- Competenze specifiche ACC-CTC- TLC
- Provenienza: Attuali Zone IS – Attivatori IS – Specialisti ING-TEC – Zone TLC
- 15 (11+4) Unità gestite da nuova Zona SCC: 1 Capo Impianto + CT
- Orario di lavoro: Mat. – Pom. – Not. - Impianto periferico ACEI/GEA/ACC (Centrale-Garibaldi-Lambrate-Rogoredo-Rho)