


Situazione precedente l'attivazione ACC come da circolare 16/2015

SEZIONE 4.16 ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO

Stazioni	Binario di partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
	Con segnale distinto	Con segnale comune ⁽¹⁾		
Alessandria	Tutti		Tutti	Tutti
Alessandria Smist.	Dal 1° al 9° e dal 28° al 38°		Tutti	Tutti
Arona	5° al 6°	Dal 8° al 15°	Tutti	Tutti
Borgo Lavezzaro	Tutti		Tutti	Tutti
Borgo Ticino	Tutti		Tutti	Tutti
Casale M.	Tutti		Tutti	Tutti
Mortara	Tutti		Tutti	Tutti
Novara	1° 2° 3° 4° 5° 6° 6b 6a	Dal 7° al 12°	Tutti	Tutti
Novara Boschetto	17-18-19-20	Dal 1° al 16°	Tutti	Tutti
Oleggio			Escluse la destinazione Luino e la destinazione Arona dal 2° e dal 3° binario	Tutti
P.M. Cameri	Tutti		Tutti	Tutti

Situazione a seguito attivazione ACC come da circolare 16/2015

SEZIONE 4.16 AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Stazioni	Binari muniti di segnale di partenza comune	Segnalamento integrativo	Destinazione o senso di marcia
Arona	8°-9°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	Oleggio
	Dal 10° al 13°		
	14°-15°		
Novara	7°-8°	Non presente	Mortara e Vignale
	9°-10°		
	11°-12°		
Novara Boschetto	Fascio Scalo	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	Novara
	Dal 1° al 16°		
Pavia	5°-6°-7°		Cava Carbonara