

Modulo

REGISTRO DI CONSEGNA

(art

M. 55

Consegna del giorno 20

**Treni ordinari periodici con orario diramato a parte - Treni straordinari -
Treni straordinari resi ordinari periodici - Treni supplementari - Treni soppressi.**

Numero del treno	ORA		Genere del trasporto	Locomotiva	PERCORSO		TRENI INTERESSATI	CONFERME
	di arrivo	di partenza			da	a		

In questo prospetto si devono scrivere anche i treni ordinari periodici con orario diramato a parte ed i treni straordinari resi ordinari periodici limitatamente al giorno in cui ne viene diramata rispettivamente l'effettuazione e la variazione.

Del registro modulo M. 55 esistono tipi di diverso formato ed impaginazione in relazione alle diverse categorie delle stazioni.

Nella prima pagina del registro è riportata la seguente «AVVERTENZA»:

«Le consegne devono essere compilate in forma chiara, succinta ed inequivocabile, in modo che il dirigente subentrante possa rendersi conto senza incertezze della situazione del servizio per assicurarne prontamente la continuità (treni in ritardo, spostamenti di incrocio o precedenza, fermate sopresse, chiavi dei fermascambi F.S. o chiave dell'armadietto relativo, cambiamento del binario normale dei treni, binari di circolazione ingombri, circolazione carrelli, anomalie di servizio, guasti alla linea od ai meccanismi e segnali, trasporti esplosivi, ordini di ripartizione, lettere o telegrammi in sospenso o da vistare, ecc.). Le consegne, con l'indicazione dell'ora, devono essere firmate dai dirigenti interessati anche quando non avvengono in contraddittorio.

Il dirigente cessante risponde delle conseguenze di consegne inesatte od incomplete. Deve però rispondere delle conseguenze anche il subentrante quando risulti che avrebbe potuto, nell'espletamento delle sue mansioni, avvedersi delle irregolarità di consegna e provvedere al riguardo.

M. 55

FRA DIRIGENTI

/3)

Segue: Consegna del giorno 19

**Treni in ritardo - Spostamenti d'incrocio o precedenza - Fermate sop-
presse - Chiavi dei fermascambi FS o chiave dell'armadietto relativo -
Cambiamento del binario normale dei treni - Binari di circolazione
ingombri - Circolazione carrelli - Anormalità di servizio - Guasti alla
linea od ai meccanismi e segnali - Trasporti di esplosivi - Ordini di
ripartizione - Lettere o telegrammi in sospenso o da vistare, ecc.**

ORARIO DEI DIRIGENTI			
dalle	alle	COGNOME	Interno o esterno

In caso di variazione nelle disposizioni di carattere permanente o di qualche durata si deve fare annotazione esplicita aggiungendo poi le parole: «Vedi disposizioni permanenti a pag.
Nelle ultime pagine del registro sono riportati alcuni quadri riepilogativi delle disposizioni di carattere permanente o di qualche durata riguardanti l'orario.

Essi sono nove ed intestati come segue:

- I - Treni straordinari resi ordinari periodici.
- II - Treni ordinari soppressi definitivamente.
- III - Treni ordinari soppressi fino a nuovo ordine.
- IV - Treni ordinari periodici con orario diramato a parte.
- V - Variazione nei giorni di effettuazione dei treni periodici.
- VI - Treni incompatibili.
- VII - Fermate di treni non comprese in orario.
- VIII - Rallentamenti.
- IX - Treni senza capotreno.